

冲刺首季“开门红”

沪嘉城际铁路掀起大干热潮

■记者 朱葭葶
通讯员 王媛 徐云霞
图片由嘉兴铁投集团提供

本报讯 昨天早上7时许,嘉兴至枫南市域铁路SG1标曹庄站又如往日一般,响起了机械轰鸣声。记者来到施工现场,只见泵车、吊车等机械装备正在忙碌作业,300余名工人正在进行曹庄站多沉井预制及下沉施工。

在做好安全检查后,“禾兴号”盾构机的盾构主司机颜鑫扣好安全帽,将下到地下约20米深的隧道中,与已经忙碌了一晚的同事交接班,“按照施工计划,我今天白班要完成4环合计6.4米的掘进任务。”

在盾构推进拼装现场,管片拼装手们正在上下腾挪,用扭矩扳手紧固连接螺栓,连接每一环管片。“禾兴号”盾构机主机由刀盘、前盾、中盾、盾尾四个主要部分组成,还包括后配套拖车。前头的刀盘破土掘进,工人们在盾尾拼装管片,管片一环有一环,每掘进1.6米拼装一环,就要耗时一个半小时。

“盾构施工是比较特殊的作业,盾构机一旦始发掘进,就不能轻易停下来,一直到贯通接收,为此我们分成两个班组进行日夜接力。”中铁隧道局枫南线SG1标安全总监吴宗晋告诉记者,自去年10月29日“禾兴号”盾构机从曹庄站7号沉井顺利始发,枫南线正式开启地下区间建设,计划历时14个月,下穿2.6公里,向嘉兴科技城掘进至接收井。

“目前,曹庄站至嘉兴科技城站区间隧道施工正式进入双线掘进阶段,全力冲刺市域铁路首段隧道区间的双向贯通,右线盾构掘进距离已突破300米。左线顺利始发,并掘进10米有余。”吴宗晋说。此外,曹庄站1号和7号沉井已经下沉到



位,完成沉井主体结构施工。2号至6号沉井第一次下沉全部完成,正在进行第二次下沉。第三台盾构机正在组装中,预计二季度往嘉兴南站方向始发。各周边配套建设的建设也在同步开展,为工程的无缝衔接做好充分准备。

在枫南线SG2标嘉兴科技城站施工现场,同样是一片热火朝天的景象。

“嘉兴科技城站为地下二层岛式站台车站,车站主体结构长280米,标准段宽24.2米,最大开挖深度为21米。采用明挖顺作法施工,基坑围护结构采用地下连续墙、混凝土支撑、钢支撑的支护方式,共设69幅地下连续墙。”市域铁路公司工程管理部副经理王宇声介绍,截至目前,该标段已全面复工复产,在岗人员达到200多人,科技城站一期围护结构施工正在紧锣密鼓地进行。除了嘉兴科技城站外,科技城站至湘家荡站明挖段土方开挖、

桥梁区嘉善塘左右单线大桥承台施工等也在全力推进中。一年春作首,奋进正当时。市铁投集团认真落实“六干争先”,开足马力抢抓项目进度,奋力冲刺首季“开门红”。在嘉兴至枫南、嘉善至西塘市域铁路项目的各个标段,到处都是热火朝天的建设景象。全体建设者以“开年即冲刺,起步即起势”的姿态,铆足干劲“满弦”开。

枫南线曹庄站第二台盾构机已顺利始发,为隧道的快速掘进提供了有力支持;枫南线曹庄站、嘉兴科技城站施工有序开展,湘家荡特大桥、出入段线特大桥、明挖区间等作业进度加快推进,七星车辆段计划一季度实现开工建设;西塘线加速

推进中新产业园、姚庄、西塘车站以及桥梁区间、明挖区间建设,计划一季度实现土建SG2标明挖段主体结构封顶,高架区间桥梁及三座车站施工全面铺开建设;西塘线省界段可研通过两省一市发展改革委联合批复,有望年内开工建设,长三角地区轨道交通一体化发展蓝图正一步步变为实景图。

市铁投集团将牢固树立“项目为王”理念,发扬“敢为善成 铁军之道”企业文化,抢抓发展机遇,“六干争先”抓落实,加快重点项目建设,努力在加快打造长三角城市群重要中心城市、奋力谱写中国式现代化嘉兴新篇章中干在实处、走在前列、勇立潮头。



畅通要素血液 激发城乡资源配置新活力

(上接1版)
要畅通“人”的自由流动。人是生产力中最活跃、最能动、最积极的因素,也是城乡融合发展的核心要素。一方面,要支持“农民进城”。通过深化户籍制度改革,依法保障进城落户农民合法权益,提高农业转移人口市民化质量,让农民放心进城。另一方面,要鼓励“人才下乡”。通过健全城乡人才合作交流制度,完善乡村人才评价激励制度,培育壮大现代“新农人”队伍。要优化“地”的高效配置。促

进城乡融合发展,关键在土地,要让“人”的流动与“地”的优化配置同频共振。具体到嘉兴,陆域面积不大,土地资源宝贵,必须做足向内挖潜的文章,通过深化“一块地”集成改革,深化农村土地承包经营权改革,稳步推进农村宅基地制度改革,有序推进农村集体经营性建设用地入市,完善预留指标和规划“留白”机制,在规范规则下促进土地资源优化配置和高效利用,让静态的土地“动”起来、沉睡的资源“活”起来。

要加强“钱”的多元保障。资金是经济发展的血液,城乡融合离不开大量资金支持。要坚持农业农村优先发展,要优化城乡融合领域各类资金的奖补政策,比例和方式,优化农业转移人口市民化奖补资金制度,探索以市场化方式建立城乡融合发展基金,完善土地使用权出让收入用于农业农村比例保障制度,鼓励金融机构创新金融产品和服务,引导更多资金投向农村,为乡村振兴“输血”“造血”,为高水平推进城乡融合发展带来更多源头

活水。习近平总书记强调,“要用好深化改革这个法宝”“推动人才、土地、资本等要素在城乡间双向流动和平等交换,激活乡村振兴内生动力”。分类推进要素配置市场化改革,聚焦“人、地、钱”关键环节,着力破除体制机制障碍,有力促进城乡要素平等交换、双向流动、良性循环,拓展现代化发展空间、扎实推进共同富裕典范城市建设,源源不断激发新活力。

海盐放大核电优势做好硬“核”发展文章

(上接1版)
“随着海盐和泰山核电核能综合利用工作的深入谋划和推进,未来核能也将深入城市发展的各个领域,进一步助力海盐打造核能综合利用示范城市。”浙江零碳热力有限责任公司负责人庞明表示。这种绿色、高效的供热方式,不仅提升了居民的生活品质,更为实现碳达峰、碳中和目标提供了“嘉兴方案”。在政务大数据中心大屏上,海盐县通过智慧热网管理平台实时监控核能供热项目的运行情况。相关

负责人介绍,借助数字化技术,项目进度和运行状态能够实现精准调控,显著提升了建设效率。
“原子密码”解码共富方程式
核药产业的勃兴,正在改变海盐人的生活方式。在海盐县人民医院,新建的核医学中心即将投入使用。“以前做PET-CT要去上海,希望以后在家门口的核医学中心就能解决。”患者张女士感慨道,核药产业为当地居民带来实实在在的便利。核药产业的快速发展正在为海

盐带来新的机遇。海盐县人民医院正在与中国同辐股份有限公司合作建设核医学中心,未来将为患者提供更精准的诊疗服务。此外,海盐也在积极探索通过核药技术提升基层医疗机构的肿瘤筛查能力,推动医疗资源向基层延伸。
产业红利更化作真金白银。近年来,海盐县与泰山核电紧密合作,共同推进核技术应用(同位素)产业园建设,规划面积1900亩,建设同位素生产基地、核药生产基地、核技术创新中心以及核医疗中心。截至

目前,已招引瑞士诺华、中国同辐等核医药链上企业23家,总投资超80亿元。
潮起杭州湾,核聚泰山麓。当“强核工程”在海盐奏响时代强音,这里正书写着新的传奇——不仅是清洁能源的产出地,更是生命健康的守护者、新质生产力的策源地。每克价值堪比黄金的尖端核素,正化作百姓家门口的精准诊疗和共富工坊里的笑脸,见证着新质生产力在中国式现代化进程中完成“从裂变到聚变”的升维叙事。

打造“赶路人”的温馨港湾 嘉绍大桥服务区“司机之家”晋升全国5A级



■记者 朱葭葶 通讯员 孔晓云
图片由嘉通集团提供

嘉绍大桥服务区相关负责人柯灵表示。

本报讯 昨天下午,记者来到位于G1522甬台高速K162-K163处的嘉绍大桥服务区“司机之家”,只见温馨的灯光洒在整洁的休息区,隔挡沙发整齐排列,密码储物柜、微波炉、空调等设施一应俱全;淋浴房内,排风机嗡嗡作响;洗衣房里,洗衣机和烘干机静静运转。

经常往返江浙两地的货车司机王师傅看到贴心的隔挡沙发和完善的配套设施,连连感叹:“以前跑长途,累了就只能在车里眯一会儿,现在有了这个‘司机之家’,就像是到了自己家一样,能好好休息一下,真舒服!”

近日,在中国公路学会公布的2024年全国“司机之家”等级评定结果中,嘉绍大桥服务区“司机之家”被评为全国5A级。

嘉绍大桥服务区坐落在G1522甬台高速K162-K163处,地属海宁市黄湾镇尖山村,总占地面积9万余平方米,是一个集休息休闲、就餐购物、充电、加油和汽修等功能于一体的五星级服务区,日均入区车流量两侧合计约9500辆次,其中货车占比显著,成为服务区的重要服务对象。

嘉通集团聚焦货车司机群体的需求,在综合楼二楼设置了“司机之家”,合理布设各功能区域,设有休息、办公和洗漱等区域,配备了隔挡沙发、密码储物柜、微波炉、空调等设施,营造温馨舒适的休息环境。同时,淋浴房增加排风机、改设固定式淋浴龙头,提升实用性;洗衣房投放洗衣机、烘干机,为司机朋友打造可以随时停靠的“舒心之家”。“考虑到司机夜间就餐难的问题,我们还专门设置了24小时商超和餐饮服务,让长途劳顿的司机朋友们随时能够吃上热饭。”

在满足司乘人员停车歇脚等“硬刚需”的基础上,如何进一步提升人性化、个性化的“软服务”?面对这一问题,嘉通集团在规划特色化、服务品质化、管理现代化等方面持续发力,推动服务区经营管理从“标配”向“高配”转型提升。在优化基础生活服务设施的同时,嘉绍大桥服务区“司机之家”致力于发挥党建引领和服务平台的作用,构建集党建活动、生活服务、司机休息于一体的综合性空间,并依托“国企暖心驿站”,常态化开展节日送温暖、义诊义剪、交通安全宣讲等公益活动,2024年累计服务司乘人员超50万人次。

记者了解到,今年,推动“司机之家”提质扩面被纳入浙江省交通运输厅民生实事项目,全省计划新增“司机之家”15个,不断强化规划布局、丰富服务类型、提升服务水平,为货车司机提供更为舒适实用、安全便捷的暖心服务。

嘉通集团积极响应号召,全力推进“司机之家”建设。截至目前,嘉通集团所辖6对服务区共有全国5A级“司机之家”2对、4A级“司机之家”2对。“我们将持续优化服务品质,继续聚焦货车司机群体实际需求,不断创新服务模式,提供多元化服务内容,努力把‘司机之家’打造成司乘‘愿意来、喜欢来、经常来’的暖心之家。”嘉通集团相关负责人表示。



桐乡“共富集市”力促城乡消费

(上接1版)
作为“共富集市”首批入驻商户,桐乡市高桥骑岭粮油农机专业合作社专门获评“2024浙江好稻米金奖”的“沙渚高桥”大米带来展销并摆在了显眼位置。“入驻以来每个月都有订单,销售量比较可观。”合作社工作人员吕国娟表示,今年下半年合作社新建成的大米加工厂将正式投入使用,届时大米产量将大幅增加。“希望通过此次推广活动,让更多的人实实在在地感受高桥大米的品质,未来能够借助‘共富集市’进

一步提升大米销量。”
桐乡市机关事务管理中心相关负责人表示,未来将继续组织开展“共富集市”进企业展销活动,持续提升“共富集市”知名度和知晓率,同时积极吸纳嘉兴其他县(市、区)的景区、酒店、优质产品等入驻“共富集市”,搭建企业与农户、消费者之间的桥梁,让更多市民享受“共富集市”带来的优质、优惠产品体验,同时拓宽农产品销售渠道,帮助农户解决销售难题,促进城乡消费市场繁荣,助推共同富裕。

讲文明树新风公益广告

绿色出行 文明交通

嘉兴市文明办

